

19,6 m 1950 Molich Sailing, BARINIA

€495.000 Belasting: Niet betaald

Valletta, Malta



Bootgegevens

Merk:	Molich	Rompmateriaal:	Hout	Gastentoiletten:	2
Model:	Sailing	Aandrijving:	Schroefas	Bemanningsstoiletten:	1
Bouwjaar:	1950	Breedte:	5 m 7 cm	Brandstoftype:	Diesel
Lengte:	19 m 67 cm	Ligplaats:	Valletta, Malta	Max. diepgang:	3 m 25 cm
Prijs:	€495.000	Naam:	BARINIA		
Staat:	Gebruikt	Gastenhutten:	4		
Klasse:	Antiek en klassiek	Bemanningshutten:	2		

Yachting Partners Malta Ltd
183/4 Marina Street, Pieta, Malta
Tel: **+356 99494685** | **+356 21252727**
sales@ypm.mt

Beschrijving

Klassieke S/Y Barinia - een jacht klaar voor haar volgende hoofdstuk

Na tientallen jaren zeilen op de Middellandse Zee, gedeelde maaltijden, vriendschappen en ontdekkingen biedt dit geliefde zeiljacht haar volgende hoeder de kans om een bijzondere erfenis voort te zetten. Te zien in de televisieserie *Food, Sail, Love*, werd ze niet alleen bekend om de plekken waar ze kwam, maar ook om de ongehaaste, nieuwsgierige en diep verbonden manier waarop ze de wereld verkende. Diezelfde geest is vandaag nog steeds aan boord aanwezig.

Een levende erfenis op zee

Sinds de jaren zestig in handen van dezelfde familie, de familie die de Orient Express restaureerde, en bijna veertig jaar verzorgd door hetzelfde kapitein-en-kokpaar, is dit jacht onderhouden met een mate van loyaliteit en continuïteit die in de moderne jachtvaart zelden voorkomt. Ze werd nooit behandeld als bezit, maar als een verzamelplaats voor familie en vrienden. Een schip waarmee geleefd werd, dat gerespecteerd en nauwgezet onderhouden werd. Nu de eigenaren een punt in hun leven hebben bereikt waarop ze niet meer zo van haar kunnen genieten als vroeger, hebben ze het met tegenzin genomen maar weloverwogen besluit genomen haar over te dragen aan iemand die haar verhaal zal voortzetten.

Vandaag staat ze op een natuurlijk overgangspunt. Haar constructie is gezond, haar systemen zijn weloverwogen bijgewerkt en haar karakter is intact gebleven. Ze is klaar voor een nieuwe eigenaar die waarde hecht aan erfgoed, vakmanschap en het voorrecht om deel te worden van haar voortdurende verhaal.

Voorbereid op nieuwe horizons

Onder begeleiding van Yachting Partners Malta heeft het jacht onlangs een zorgvuldig beheerde werkperiode afgerond, gericht op het versterken van haar fundamenteën met behoud van haar authenticiteit. Aanzienlijke investeringen van meer dan €500.000 - zijn gestoken in grote werkzaamheden aan romp en motor, moderne navigatiesystemen en essentiële upgrades aan boord. Het resultaat is een schip dat haar verleden eert en tegelijk met vertrouwen is voorbereid op langdurig varen.

Accommodatie

Barinia is ontworpen voor langdurig varen in absoluut comfort en biedt plaats aan maximaal 7 gasten in een veelzijdige indeling. Het interieur heeft zijn oorspronkelijke karakter behouden en profiteert van moderne upgrades, waaronder een op maat gemaakt airconditioningsysteem, geïnstalleerd in 2023.

De gastenindeling bestaat uit drie sfeervol ingerichte hutten, ondersteund door twee aparte bemanningshutten voor een naadloze service aan boord. De kombuis en de leefruimtes zijn ontworpen voor de levensstijl van "Food, Sail, Love" en uitgerust met professionele koeling en voorzieningen. Snelle connectiviteit wordt geleverd via een Starlink-systeem, zodat het schip even geschikt is voor het moderne leven als voor klassieke ontdekkingstochten.

Technisch overzicht

Hoofdmachinerie

- Hoofdmotor: Volvo Penta TMD102A (1991) 6-cilinder lijnmotor voor scheepsgebruik

Volledig herbouwd in Montenegro in 2022 door YachtPro Services, na eerdere vervanging van de originele motor.

- Generator: Coelmo DML2000 (2024) 20 KvA

Nieuw geïnstalleerd.

Tuig en zeilen

- Masten:

Originele grootmast (ca. 1965) met meerdere historische reparaties.

Bovenste 3–4 meter professioneel vervangen in 2024.

Bezaanmastvoet eerder gerestaureerd en in goede staat.

- Tuigage:

In 2019 gekeurd, waarbij geselecteerde onderdelen zijn vervangen; de rest werd als bruikbaar en in goede staat beoordeeld.

- Zeilen:

Bezaan (ca. 45 m²) – Voiles Carat Antibes
Genua (ca. 140 m²) – Elvstrøm France
Stagzeil (ca. 35 m²) – Diamond Sails
Grootzeil (ca. 80 m²) – Delta Voiles (2016)

Dek en ankeruitrusting

- Dek:

Compleet nieuw 18mm teakdek op zeeplex (2023).

- Ankeruitrusting:

110kg Admiralty Pattern-anker (2024)

14mm x 150m verzinkte ketting

LOFRANS Titan 2kW ankerlier (2024)

Romp en constructie

- Constructie:

Mahoniehouten planken (50mm) op eikenhouten spanten.

- Grote werkzaamheden:

Koperbeplating verwijderd in 2012; romp opnieuw vastgezet.

Uitgebreide constructieve restauratie in 2024–2025, waaronder vervanging/omhulling van onderste stuurboordspanten, nieuwe mahoniehouten planken en volledige WEST-systeem epoxybeplating.

Navigatie en elektronica

- Navigatiepakket (2025):

Garmin GPSMAP 1223

Garmin Fantom 18X radar

EM-TRAK B924 AIS Klasse B

- Communicatie:

Starlink-systeem (2023)

Systemen en voorzieningen

- Koeling:

Meerdere 220V/24V-compressoren, barkoelkast en extra ALPICOOL-koelboxen.

- Airconditioning:

Op maat gemaakt systeem geïnstalleerd in 2023.

- Watermaker:

Seafari 140 L/uur (2015) met grote componentvervangingen in 2024.

- Tanks:

Ca. 1.000 L zoetwater (roestvrij staal)

Brandstoftanks: ca. 1.350 L in totaal verdeeld over drie tanks

- Accu's:

Servicebank: 12 × 2V 750Ah gel (2021)

Startaccu's: 2 × 12V 180Ah gel (2023)

- Laders en omvormer:

Victron Skylla-TG-laders (80A + 50A)

Victron 2kW-omvormer (2023)

Bijboot en buitenboordmotor

- Bijboot: Boston Whaler 130 Sport (2008)

- Buitenboordmotor: Yamaha 40pk (2025)

Informatie en kenmerken

1991 Volvo Volvo Penta TMD102A 868060 (Motor 1)

Motortype:	Inboard	Vermogen:	238 pk
Brandstoftype:	Diesel		
Aandrijving:	Schroefas		

Afmetingen

LOA:	19 m 67 cm	Brutotonnage:	40,78
Breedte:	5 m 7 cm		
Max. diepgang:	3 m 25 cm		

Gewichten

Leeggewicht:	22.700 kg
--------------	-----------

Zeiloppervlakken

Totaal:	300 m²
Grootzeil:	80 m²
Voorzeil:	45 m²

Zitplaatsen

Zitcapaciteit:	10
Max. passagiers:	10
Cap. reddingsvlot:	12

Tanks

Brandstof:	1.350 l
Zoetwater:	1.000 l

Accommodatie

Gastenhutten:	4	Bemannings toiletten:	1
Bemanningshutten:	2		
Gastentoiletten:	2		

Overig

Rompvorm: **Eenrompsboot**
Vlaggenstaat: **Bahamas**
Bouwer: **Paul Mollich Ships**

Zeilen

- Grootzeil met lat
- Genua

Elektronica

- Kompas
- Flatscreen-tv
- GPS
- Log/snelheidsmeter
- Navigatiecentrum
- Plotter: Garmin 12" GPSMAP 1223 RADAR FANTOM 18X EM-TRAK B924 AIS KLASSE B
- Radio
- Tv-toestel
- VHF
- Wifi
- Windsnelheid en windrichting

Uitrusting binnen

- Airconditioning
- Acculader
- Diepvriezer
- Vaatwasser
- Elektrisch toilet
- Warm water
- Magnetron
- Oven
- Koelkast

Uitrusting buiten/extra's

- Kuipkussens
- Kuipdouche
- Kuiptafel
- Loopplank
- Reddingsvlot
- Teakhouten kuip
- Teakhouten zijdekken

Kappen en hoezen

- Bimini
- Kuiphoes
- Hardtop
- Grootzeilhoes

Elektrische uitrusting

- Generator
- Omvormer
- Walstroomaansluiting

Disclaimer

Het bedrijf biedt de gegevens van dit schip te goeder trouw aan, maar kan de juistheid van deze informatie niet garanderen en staat niet in voor de staat van het schip. Een koper dient zijn agenten of keurmeesters opdracht te geven de gegevens te onderzoeken die de koper gevalideerd wenst te zien. Dit schip wordt aangeboden onder voorbehoud van eerdere verkoop, prijswijziging of intrekking zonder kennisgeving.







