

19,6 m 1950 Molich Sailing, BARINIA

€495.000 Steuer: Nicht bezahlt

Valletta, Malta



Bootsdetails

Marke:	Molich	Rumpfmaterial:	Holz	Gästetoiletten:	2
Modell:	Sailing	Antriebsart:	Wellenantrieb	Crewtoiletten:	1
Baujahr:	1950	Breite:	5 m 7 cm	Kraftstoffart:	Diesel
Länge:	19 m 67 cm	Liegeplatz:	Valletta, Malta	Max. Tiefgang:	3 m 25 cm
Preis:	€495.000	Name:	BARINIA		
Zustand:	Gebraucht	Gästekabinen:	4		
Klasse:	Antik und Klassisch	Crewkabinen:	2		

Yachting Partners Malta Ltd
183/4 Marina Street, Pieta, Malta
Tel: **+356 99494685** | **+356 21252727**
sales@ypm.mt

Beschreibung

Klassische S/Y Barinia - eine Yacht bereit für ihr nächstes Kapitel

Nach Jahrzehnten des Segelns im Mittelmeer, gemeinsamer Mahlzeiten, Freundschaften und Entdeckungen bietet diese geliebte Segelyacht ihrem nächsten Bewahrer nun die Gelegenheit, ein bemerkenswertes Vermächtnis fortzuführen. Mit ihrem Auftritt in der Fernsehserie *Food, Sail, Love*, wurde sie nicht nur für die Orte bekannt, die sie bereiste, sondern auch für die gemächliche, neugierige und tief verbundene Art, mit der sie die Welt erkundete. Dieser Geist ist an Bord noch heute lebendig.

Ein lebendiges Vermächtnis auf See

Seit den 1960er-Jahren im Besitz derselben Familie, derselben Familie, die den Orient Express restauriert hat, und fast vierzig Jahre lang von demselben Kapitäns-und-Köche-Paar betreut, wurde diese Yacht mit einer Treue und Kontinuität gepflegt, die im modernen Yachtbau selten zu finden ist. Sie wurde nie als Vermögenswert behandelt, sondern als Treffpunkt für Familie und Freunde. Ein Schiff, mit dem gelebt wurde, das respektiert und sorgfältig gepflegt wurde. Da die Eigner einen Lebensabschnitt erreicht haben, in dem sie sie nicht mehr so genießen können wie früher, haben sie die widerstrebende, aber wohlüberlegte Entscheidung getroffen, sie an jemanden weiterzugeben, der ihre Geschichte fortschreiben wird.

Heute steht sie an einem natürlichen Übergangspunkt. Ihre Struktur ist solide, ihre Systeme wurden mit Bedacht erneuert, und ihr Charakter ist intakt geblieben. Sie ist bereit für einen neuen Eigner, der Erbe, Handwerkskunst und das Privileg schätzt, Teil ihrer fortlaufenden Geschichte zu werden.

Vorbereitet auf neue Horizonte

Unter der Leitung von Yachting Partners Malta hat die Yacht kürzlich eine sorgfältig gesteuerte Wertperiode abgeschlossen, die darauf ausgerichtet war, ihr Fundament zu stärken und zugleich ihre Authentizität zu bewahren. Erhebliche Investitionen von über €500.000 - sind in umfangreiche Arbeiten an Rumpf und Motor, moderne Navigationssysteme und wesentliche Verbesserungen an Bord geflossen. Das Ergebnis ist ein Schiff, das ihre Vergangenheit würdigt und zugleich zuversichtlich auf ausgedehnte Fahrten vorbereitet ist.

Unterbringung

Barinia ist für ausgedehnte Fahrten in absolutem Komfort konzipiert und bietet in einer vielseitigen Aufteilung Platz für bis zu 7 Gäste. Das Interieur hat seinen ursprünglichen Charakter bewahrt und profitiert von modernen Erneuerungen, darunter eine maßgefertigte Klimaanlage, die 2023 installiert wurde.

Die Gästeaufteilung umfasst drei gut ausgestattete Kabinen, ergänzt durch zwei separate Crewkabinen für einen reibungslosen Service an Bord. Die Pantry und die Gemeinschaftsbereiche sind auf den „Food, Sail, Love“-Lebensstil ausgelegt und mit professioneller Kühlung und Ausstattung versehen. Schnelle Konnektivität wird über ein Starlink-System bereitgestellt, sodass das Schiff für das moderne Leben ebenso geeignet ist wie für klassische Entdeckungsreisen.

Technischer Überblick

Hauptmaschinenanlage

- Hauptmotor: Volvo Penta TMD102A (1991) 6-Zylinder-Reihenmotor für den Schiffseinsatz

Vollständig überholt in Montenegro im Jahr 2022 durch YachtPro Services, nach dem früheren Austausch des Originalmotors.

- Generator: Coelmo DML2000 (2024) 20 Kva

Neu installiert.

Rigg und Segel

- Masten:

Ursprünglicher Großmast (ca. 1965) mit mehreren historischen Reparaturen.

Obere 3–4 Meter 2024 fachgerecht ersetzt.

Besamastfuß früher restauriert und in gutem Zustand.

- Takelage:

2019 begutachtet, ausgewählte Komponenten ersetzt; der Rest wurde als gebrauchsfähig und in gutem Zustand befunden.

- Segel:

Besan (ca. 45 m²) – Voiles Carat Antibes
Genua (ca. 140 m²) – Elvstrøm France
Stagesegel (ca. 35 m²) – Diamond Sails
Großsegel (ca. 80 m²) – Delta Voiles (2016)

Deck und Anker-ausrüstung

- Deck:

Komplett neues 18mm-Teakdeck auf Bootsbausperrholz (2023).

- Anker-ausrüstung:

110kg-Admiralty-Pattern-Anker (2024)

14mm x 150m verzinkte Kette

LOFRANS Titan 2kW-Ankerwinde (2024)

Rumpf und Struktur

- Konstruktion:

Mahagoni-Planken (50mm) auf Eichenspannten.

- Größere Arbeiten:

Kupferbeschlag 2012 entfernt; Rumpf neu verbolzt.

Umfangreiche strukturelle Restaurierung 2024–2025, einschließlich Austausch/Ummantelung der unteren Steuerbordspannten, neuer Mahagoni-Planken und vollständiger WEST-System-Epoxidbeschichtung.

Navigation und Elektronik

- Navigationspaket (2025):

Garmin GPSMAP 1223

Garmin Fantom 18X Radar

EM-TRAK B924 AIS Klasse B

- Kommunikation:

Starlink-System (2023)

Systeme und Versorgung

- Kühlung:

Mehrere 220V/24V-Kompressoren, Bar-Kühlschrank und zusätzliche ALPICOOL-Kühlboxen.

- Klimaanlage:

Maßgefertigtes System, 2023 installiert.

- Wassermacher:

Seafari 140 L/Std. (2015) mit größeren Komponentenerneuerungen im Jahr 2024.

- Tanks:

Ca. 1.000 L Frischwasser (Edelstahl)

Kraftstofftanks: ca. 1.350 L insgesamt, verteilt auf drei Tanks

- Batterien:

Servicebank: 12 × 2V 750Ah Gel (2021)

Starterbatterien: 2 × 12V 180Ah Gel (2023)

- Ladegeräte und Wechselrichter:

Victron Skylla-TG-Ladegeräte (80A + 50A)

Victron 2kW-Wechselrichter (2023)

Beiboot und Außenborder

- Beiboot: Boston Whaler 130 Sport (2008)

- Außenborder: Yamaha 40PS (2025)

Informationen und Merkmale

1991 Volvo Volvo Penta TMD102A 868060 (Motor 1)

Motortyp:	Innenborder	Leistung:	238 PS
Kraftstoffart:	Diesel		
Antriebsart:	Wellenantrieb		

Abmessungen

LOA:	19 m 67 cm	Bruttotonnage:	40,78
Breite:	5 m 7 cm		
Max. Tiefgang:	3 m 25 cm		

Gewichte

Leergewicht:	22.700 kg
--------------	-----------

Segelflächen

Gesamt:	300 m²
Großsegel:	80 m²
Vorsegel:	45 m²

Sitzplätze

Sitzplatzkapazität:	10
Max. Passagiere:	10
Kap. Rettungsinsel:	12

Tanks

Kraftstoff:	1.350 l
Frischwasser:	1.000 l

Unterbringung

Gästekabinen:	4	Crewtoiletten:	1
Crewkabinen:	2		
Gästetoiletten:	2		

Sonstiges

Rumpfform: **Einrumpf**
Flaggenstaat: **Bahamas**
Hersteller: **Paul Mollich Ships**

Segel

- Großsegel mit Latten
- Genua

Elektronik

- Kompass
- Flachbildfernseher
- GPS
- Logge/Geschwindigkeitsmesser
- Navigationscenter
- Plotter: Garmin 12" GPSMAP 1223 RADAR FANTOM 18X EM-TRAK B924 AIS KLASSE B
- Funkgerät
- Fernseher
- UKW-Funk (VHF)
- WLAN
- Windgeschwindigkeit und -richtung

Ausstattung innen

- Klimaanlage
- Batterieladegerät
- Tiefkühlgerät
- Geschirrspüler
- Elektrische Toilette
- Warmwasser
- Mikrowelle
- Backofen
- Kühlschrank

Ausstattung außen/Extras

- Cockpitkissen
- Cockpitdusche
- Cockpittisch
- Gangway
- Rettungsinsel
- Teak-Cockpit
- Teak-Seitendecks

Persenninge und Abdeckungen

- Bimini-Top
- Cockpitabdeckung
- Hardtop
- Großsegelabdeckung

Elektrische Ausstattung

- Generator
- Wechselrichter
- Landstromanschluss

Haftungsausschluss

Das Unternehmen bietet die Angaben zu diesem Schiff nach bestem Wissen und Gewissen an, kann jedoch weder die Richtigkeit dieser Informationen garantieren noch den Zustand des Schiffes zusichern. Ein Käufer sollte seine Agenten oder Gutachter beauftragen, diejenigen Angaben zu prüfen, die der Käufer bestätigt haben möchte. Dieses Schiff wird vorbehaltlich vorherigen Verkaufs, Änderung des Preises oder Rücknahme ohne Vorankündigung angeboten.







