



HOEK BROKERAGE
YACHT BROKERAGE & CHARTER

STALEN ROMP
INGOMAR

Specificaties

INGOMAR

Algemene informatie

Type	Kale romp voor een tweemast-gaffelschoener met topzeil
Scheepsonwerpers	Wester Naval Architects
Interieurontwerp	Nathanael G. Herreshoff
Werf	Graafship BV, Nederland
Romp	Gelast staal
Classificatie	Scheepsklasse Bureau Veritas
Oorspronkelijk in opdracht van	Morton F. Plant (VS)
Vlag	Nederland
Locatie	Nederland

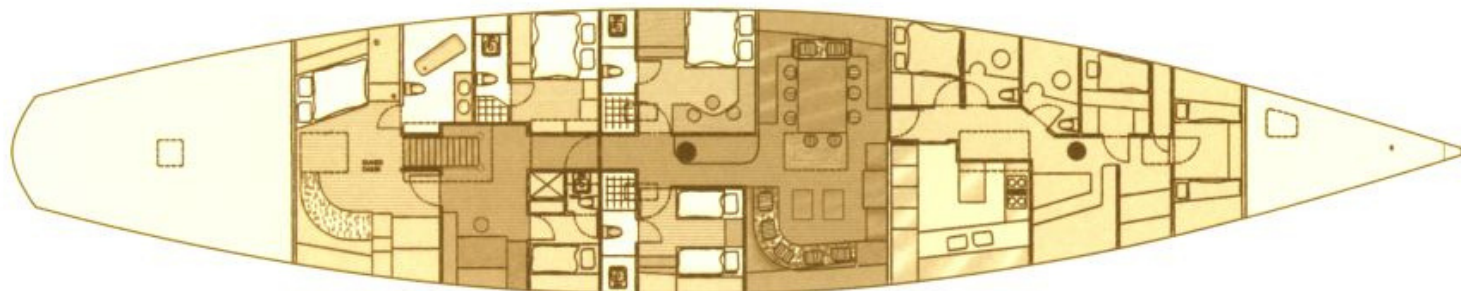
Plannen beschikbaar gesteld door MIT Museum, Boston M.A.
Historisch onderzoek door John Lammerts van Bueren

Hoofdgegevens

LOA	56,88 m
LOD	36,78 m
Breedte	7,37 m
Diepgang	5,06 m
Hoogte van dek tot topmasttop	38,43 m
Zeiloppervlak aan de wind	1.071 m ²
Classificatie	Conform Bureau Veritas

Gelaste brandstof- en watertanks, inclusief mangaten:

Dieselmakertanks	Geïntegreerd, 7400 L
Zoetwatertanks	Geïntegreerd, 3800 L
Zwartwatertanks	Geïntegreerd, 1600 L
Grijswatertanks	Geïntegreerd, 3160 L
	Plus 2 geïntegreerde grijswater-opvangtanks, 960 L



Specificaties

INGOMAR

Tanks

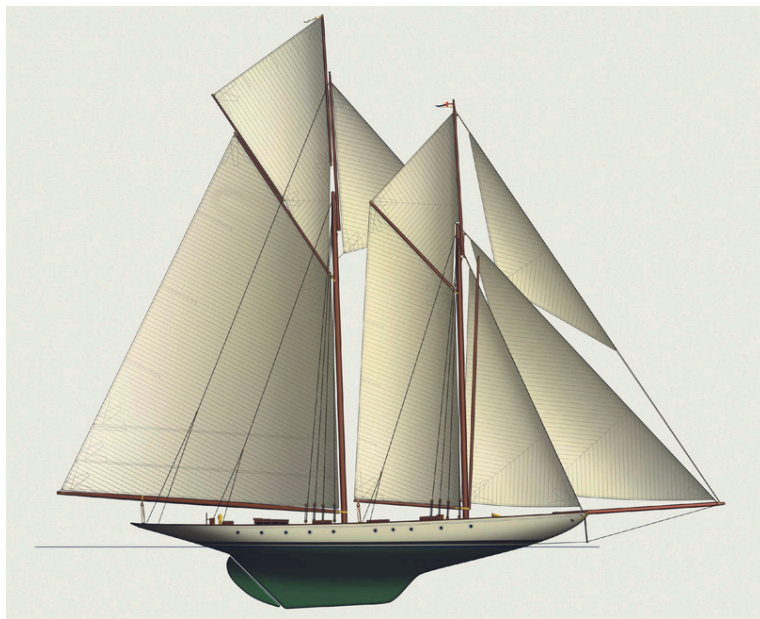
Dieselmotor	Geïntegreerd, 7.400 liter
Zoetwater	Geïntegreerd, 3.800 liter
Zwartwater	Geïntegreerd, 1.600 liter
Grijswater	Geïntegreerd, 3.160 liter
Extra capaciteit	Twee geïntegreerde grijswater-opvangtanks, 960 liter

Machinerie

Hoofdmotor	N.t.b., aanbevolen ca. 400 pk
------------	-------------------------------

Accommodatie

Opbouw	Op kwartier gezaagd mahonie
Dek	Staal



De schooner Ingomar

Weinig raceschoeners hebben de verbeelding zo gegrepen als Ingomar. Vandaag wordt zij nieuw leven ingeblazen onder leiding van Ed Kastelein, wiens visie en toewijding aan de authentieke herbouw van grote jachten uit het gouden tijdperk van het zeilen hebben geleid tot gevierde projecten als Eleonora en Atlantic, en de bouw van andere bekende schoeners zoals Elena en Germania hebben geïnspireerd.

Voor Ed Kastelein is dit project geen commerciële noodzaak, maar een zeer persoonlijke onderneming die hij al lang in welke vorm dan ook wilde steunen. Een toekomstige eigenaar profiteert van zijn volledige steun en ervaring tijdens de afbouw van het jacht.

Ingomar verenigde schoonheid, elegantie en kracht met de legende van kapitein Charlie Barr en een vooraanstaande eigenaar, en bereikte haar hoogtepunt in het beroemde seizoen van 1904, dat tot op heden het succesvolste ooit van een Herreshoff-schooner is.

Zij is met nauwgezette trouw aan de oorspronkelijke lijnen, kielvorm en het zeilplan gebouwd die de opmerkelijke campagne van 1904 kenmerkten. Het vakmanschap van Graafship en van Kees en Henk van der Graaf is uitzonderlijk, getuigt van een leven lang scheepsbouwkundige ervaring en heeft geleid tot wat een van de mooiste stalen schoenerrompen van deze tijd moet zijn.

Actuele situatie van het jacht

Het jacht ligt momenteel opgeslagen op een beschermd terrein bij Dordrecht in Nederland, rustend in een speciaal gebouwde wieg die het vervoer over zee vergemakkelijkt.

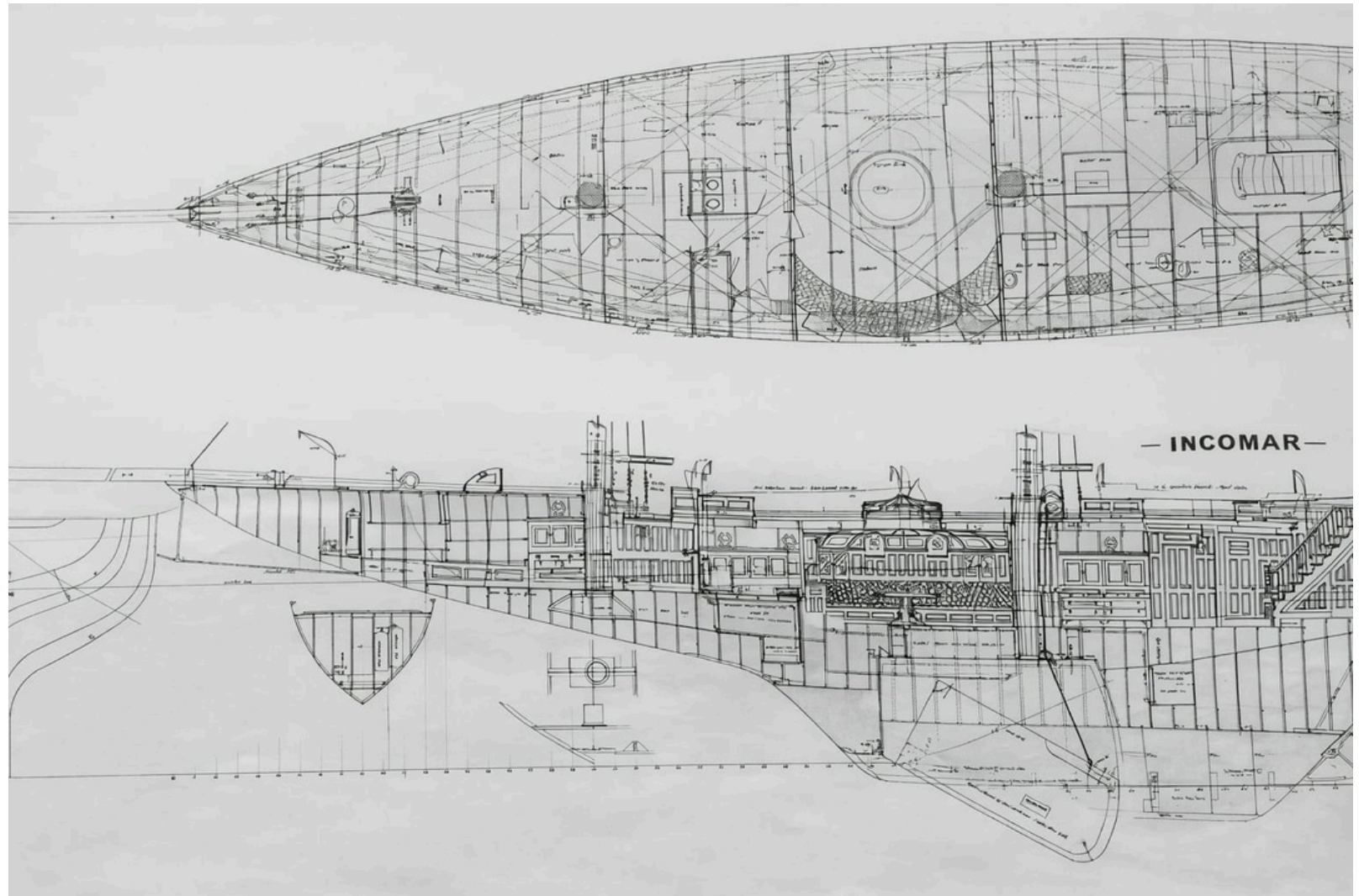
De verkoop van het jacht werd vertraagd door juridische geschillen tussen de voormalige partners, een kwestie die inmiddels volledig is opgelost.



Deze specificaties kunnen niet worden gegarandeerd, aangezien zij zonder volledige verificatie zijn overgenomen

Plannen

De bouwrechten op ware grootte zijn verkregen via het MIT Museum in Boston, Massachusetts. Bij de verkoop is een complete set originele Herreshoff-plannen inbegrepen, met constructie, tuigage en interieurindeling, en een onschatbare basis vormt voor de voltooiing van het jacht. Eveneens inbegrepen zijn de constructietekeningen van Wester Naval Architects in Nederland.



Deze specificaties kunnen niet worden gegarandeerd, aangezien zij zonder volledige verificatie zijn overgenomen

Dekhuizen

Alle oorspronkelijke Herreshoff-dekhuizen zijn herbouwd, inclusief het unieke ronde salondekhuis, en hoeven alleen nog beglazing en beslag te krijgen.



Deze specificaties kunnen niet worden gegarandeerd, aangezien zij zonder volledige verificatie zijn overgenomen

Inbegrepen uitrusting

Ankeruitrusting

Ankerlier: gerestaureerde elektrische Thomas Reid-lier met twee verhaaltrommels en handbediening.

Ankerketting, stagschakel, 18 mm, twee lengtes van 100 m.

Kettingstoppers (2)

DEK

Dekhuis hoofdingang

Dekhuis bemanningsingang

Ronde lichtkoepel

3x deklui, alle in mahonie, zonder glas of bronzen beslag



Deze specificaties kunnen niet worden gegarandeerd, aangezien zij zonder volledige verificatie zijn overgenomen





Het jacht op haar huidige opslaglocatie

Deze specificaties kunnen niet worden gegarandeerd, aangezien zij zonder volledige verificatie zijn overgenomen



Deze specificaties kunnen niet worden gegarandeerd, aangezien zij zonder volledige verificatie zijn overgenomen





De machinekamer met spanten, kofferdam en geïntegreerde tanks



Machinekamer



Accommodatie voorin



Salon



Accommodatie achterin

Deze specificaties kunnen niet worden gegarandeerd, aangezien zij zonder volledige verificatie zijn overgenomen





Trap, accommodatie achterin



Salon



Zicht op het ronde salondekhuys



Zicht op het salondekhuys

Deze specificaties kunnen niet worden gegarandeerd, aangezien zij zonder volledige verificatie zijn overgenomen



Tijdelijke opstelling van de dekhuizen



Dekhuizen vanuit een andere hoek

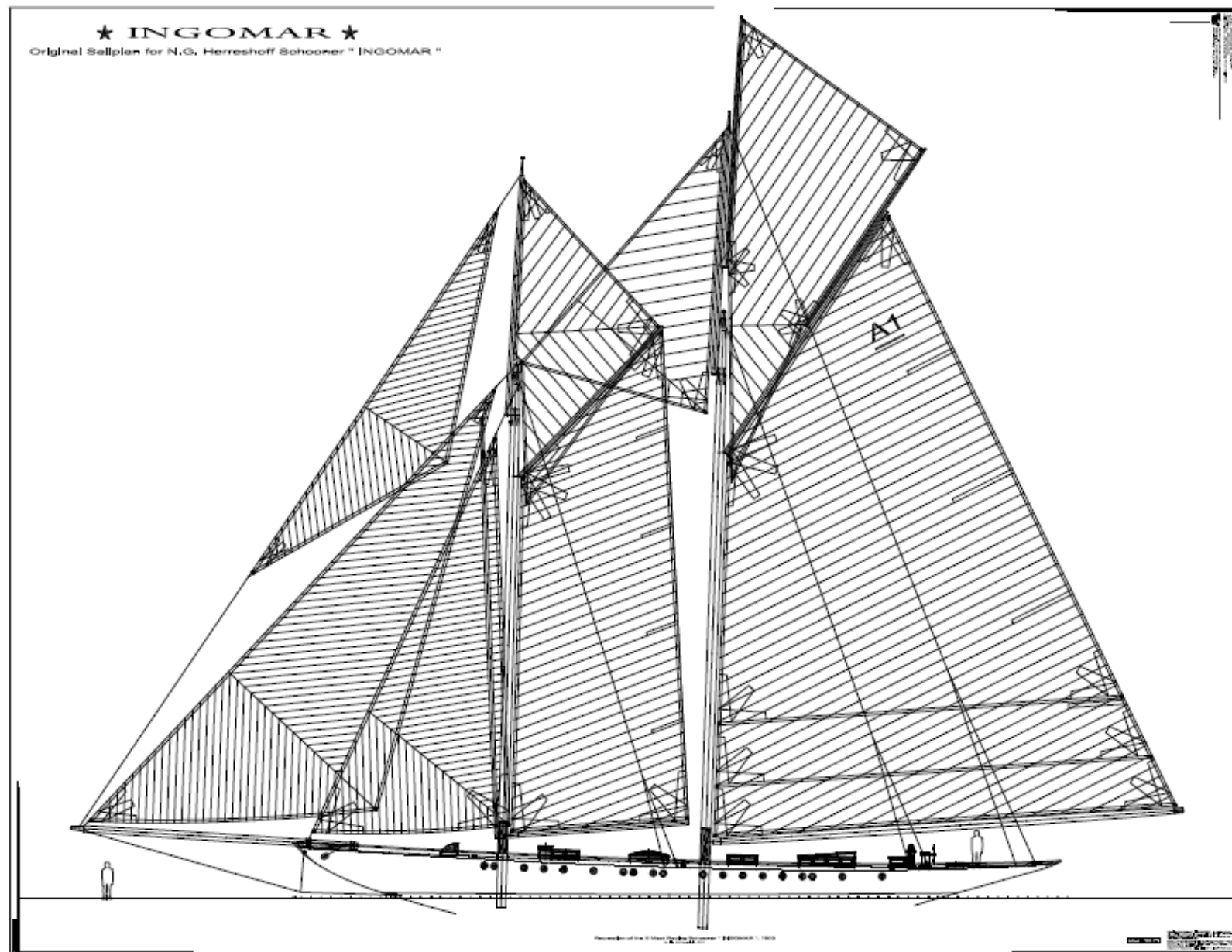


Dekhuizen vanaf de boeg richting achterschip

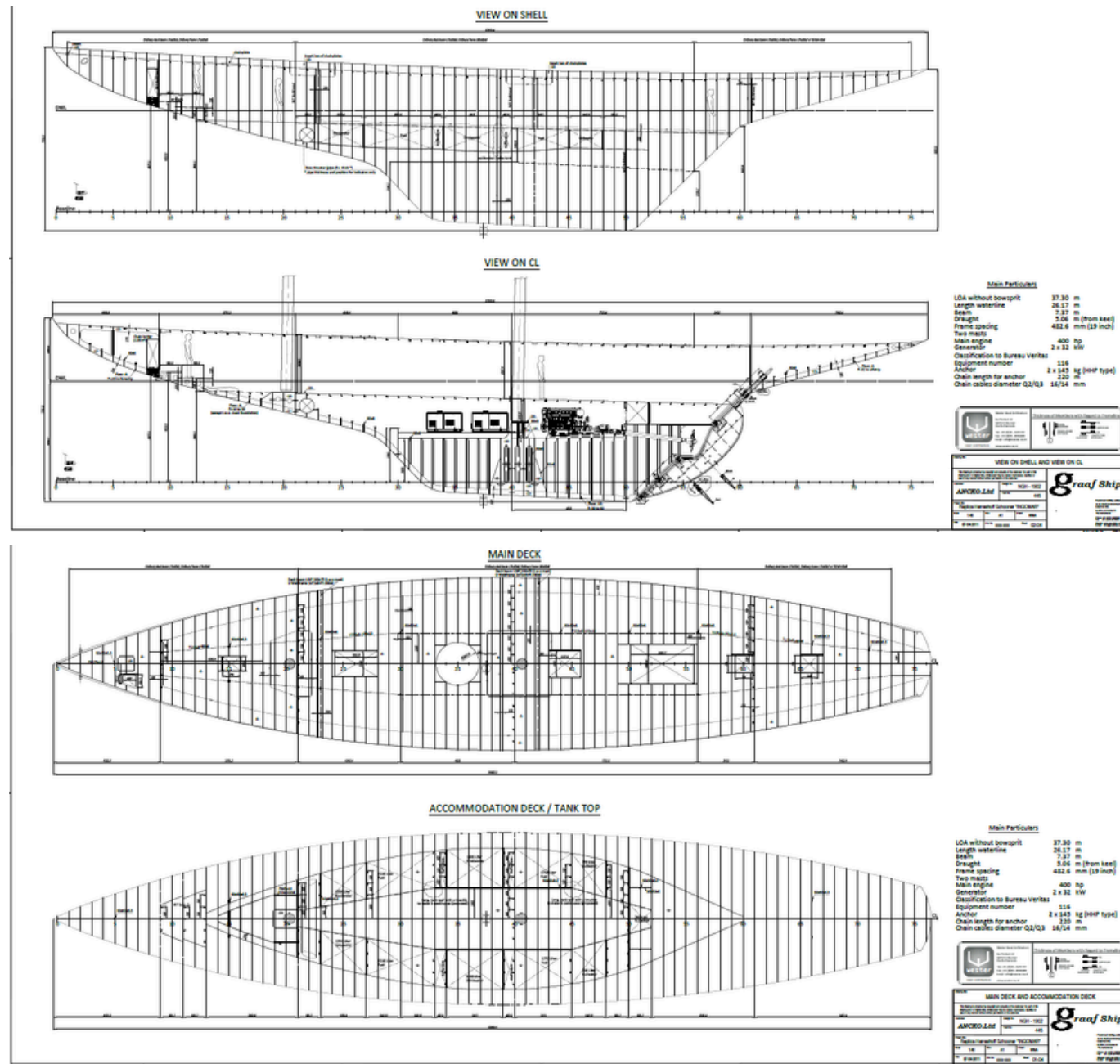


Zicht op het salondekhuys

Deze specificaties kunnen niet worden gegarandeerd, aangezien zij zonder volledige verificatie zijn overgenomen

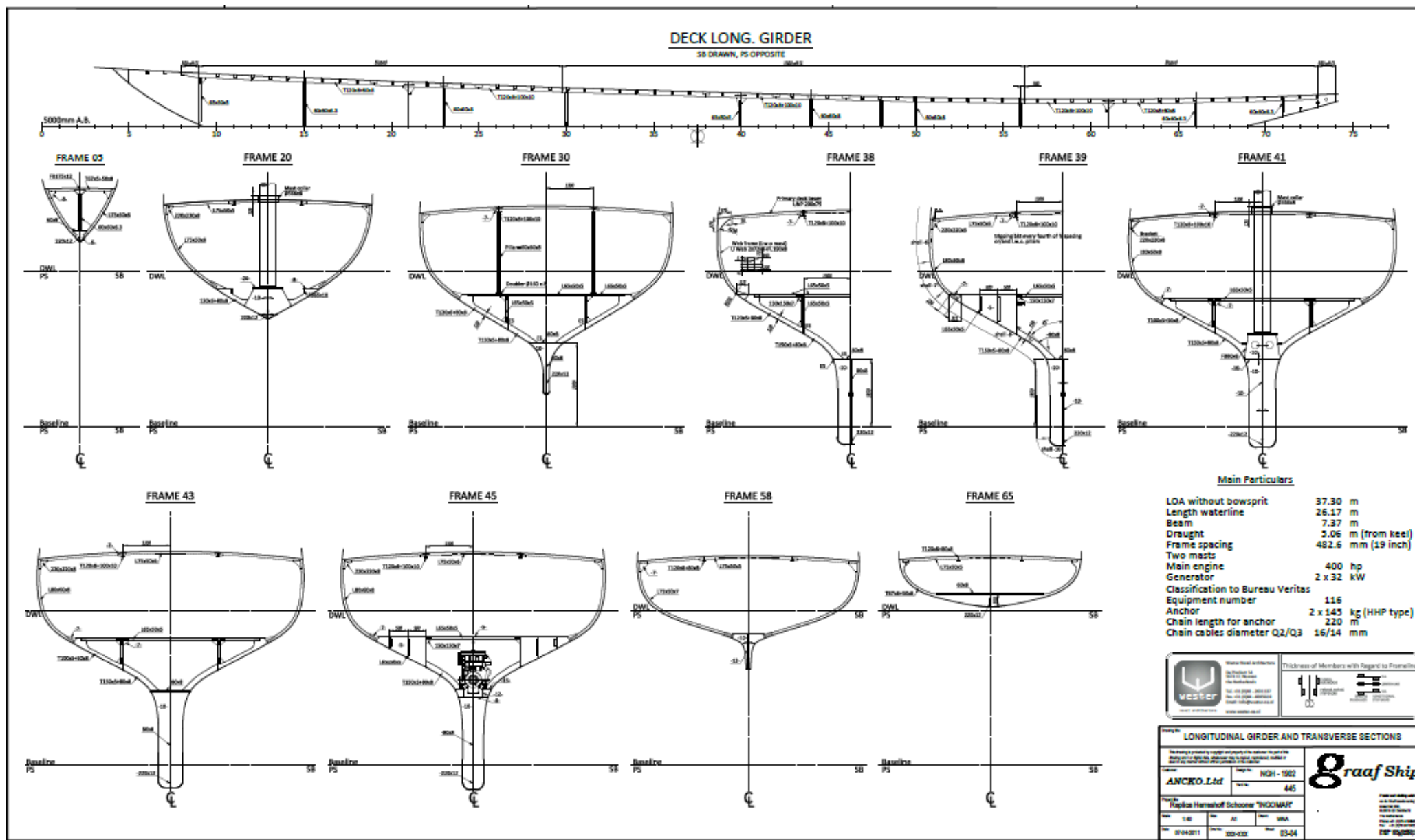


Voorgesteld zeilplan



Wester-plannen: aanzicht op hartlijn
en op huid

Wester-plannen: aanzicht hoofddek.
Accommodatiedek en tanktop



Ankerlier



Gerestaureerde elektrische Thomas Reid-ankerlier

Deze specificaties kunnen niet worden gegarandeerd, aangezien zij zonder volledige verificatie zijn overgenomen



Deze specificaties kunnen niet worden gegarandeerd, aangezien zij zonder volledige verificatie zijn overgenomen



Deze specificaties kunnen niet worden gegarandeerd, aangezien zij zonder volledige verificatie zijn overgenomen

Hoek Yachts Brokerage
and Charter BV

Grote Kerkstraat 23
1135 BC Edam
Nederland

Tel: +31 (0) 299 372853

info@hoekbrokerage.com
www.hoekbrokerage.com

HOEK BROKERAGE
YACHT BROKERAGE & CHARTER



Deze specificaties kunnen niet worden gegarandeerd, aangezien zij zonder volledige verificatie zijn overgenomen