



HOEK BROKERAGE
YACHT BROKERAGE & CHARTER

STAHLRUMPF
INGOMAR

Spezifikationen

INGOMAR

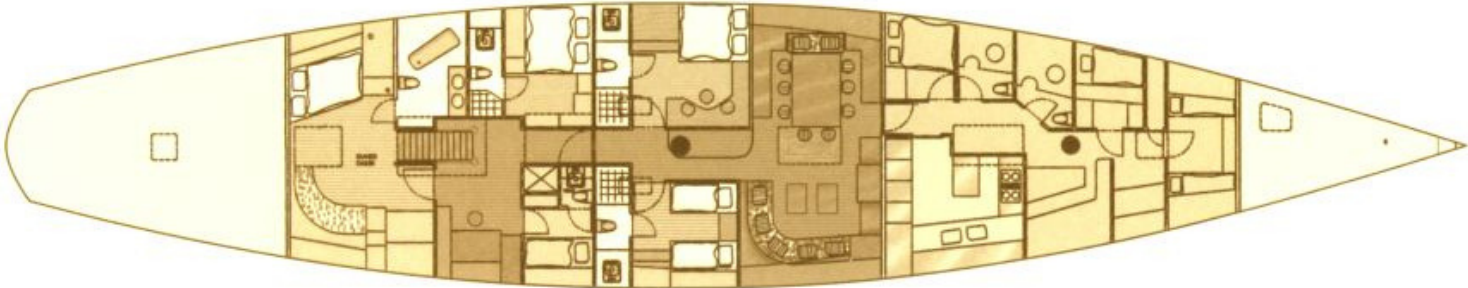
Allgemeine Informationen

Typ	Rohbau-Rumpf für einen Zweimast-Gaffelschoner mit Toppsegel
Schiffsarchitekten	Wester Naval Architects
Innenarchitektur	Nathanael G. Herreshoff
Werft	Graafship BV, Niederlande
Rumpf	Geschweißter Stahl
Klassifikation	Schiffsklasse Bureau Veritas
Ursprünglicher Auftraggeber	Morton F. Plant (USA)
Flagge	Niederlande
Standort	Niederlande

Pläne bereitgestellt vom MIT Museum, Boston M.A.
Historische Recherche von John Lammerts van Bueren

Hauptdaten

LOA	56,88 m
LOD	36,78 m
Breite	7,37 m
Tiefgang	5,06 m
Höhe von Deck bis Masttopp	38,43 m
Segelfläche am Wind	1.071 m2
Klassifikation	Nach Bureau Veritas gebaut
Geschweißte Kraftstoff- und Wassertanks, einschließlich Mannlöcher:	
Dieselmunkertanks	Integriert, 7400 L
Frischwassertanks	Integriert, 3800 L
Schwarzwassertanks	Integriert, 1600 L
Grauwater tanks	Integriert, 3160 L
	Plus 2 integrierte Grauwater-Sammeltanks, 960 L



Diese Angaben können nicht garantiert werden, da sie ohne vollständige Überprüfung übernommen wurden

Spezifikationen

INGOMAR

Tanks

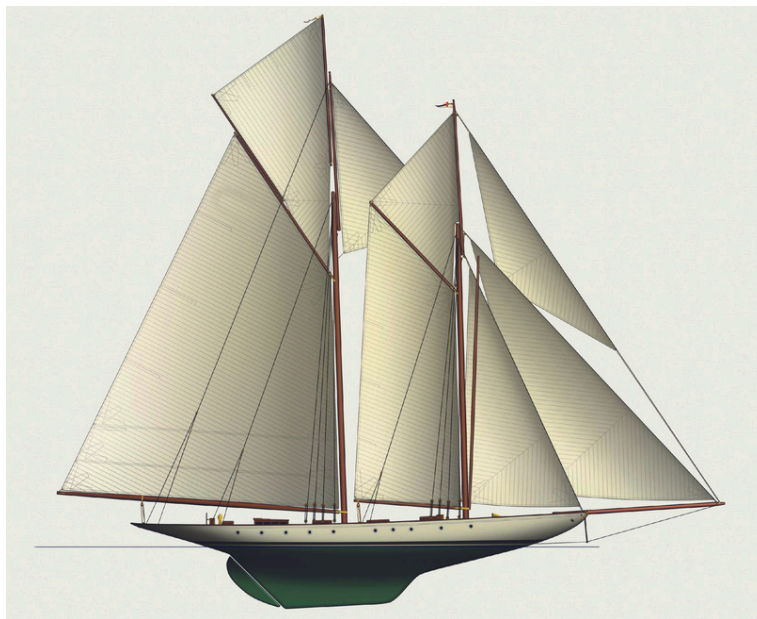
Dieselmotor	Integriert, 7.400 Liter
Frischwasser	Integriert, 3.800 Liter
Schwarzwasser	Integriert, 1.600 Liter
Grauwasser	Integriert, 3.160 Liter
Zusätzliche Kapazität	Zwei integrierte Grauwasser-Sammeltanks, 960 Liter

Maschinenanlage

Hauptmotor	Noch offen, empfohlen ca. 400 PS
------------	----------------------------------

Unterkunft

Aufbauten	Mahagoni, Riftschnitt
Deck	Stahl



Der Schoner Ingomar

Nur wenige Rennschoner haben die Fantasie so beflügelt wie Ingomar. Heute wird sie unter der Leitung von Ed Kastelein wieder zum Leben erweckt, dessen Vision und Hingabe an die authentische Nachbildung großer Yachten aus der Blütezeit der Segelschiffahrt zu gefeierten Projekten wie Eleonora und Atlantic geführt und die Entstehung weiterer bedeutender Schoner wie Elena und Germania inspiriert haben.

Für Ed Kastelein ist dieses Projekt keine kommerzielle Notwendigkeit, sondern ein zutiefst persönliches Anliegen, das er seit Langem in jeder Form unterstützen wollte. Ein künftiger Eigner profitiert bei der finalen Ausrüstung der Yacht von seiner vollen Unterstützung und Erfahrung.

Ingomar vereinte Schönheit, Anmut und Kraft mit der Legende von Kapitän Charlie Barr und einem angesehenen Eigner und erreichte ihren Höhepunkt in der berühmten Saison 1904, die bis heute die erfolgreichste ist, die je ein Herreshoff-Schoner erzielt hat.

Sie wurde mit akribischer Treue zu den ursprünglichen Linien, der Kielform und dem Segelplan geformt, die jene bemerkenswerte Kampagne von 1904 prägten. Die Handwerkskunst von Graafship sowie von Kees und Henk van der Graaf ist außergewöhnlich, spiegelt ein ganzes Leben an Schiffbauerfahrung wider und hat zu einem der schönsten Stahlschonerentwürfe der Neuzeit geführt.

Aktueller Zustand der Yacht

Die Yacht ist derzeit in einem geschützten Bereich bei Dordrecht in den Niederlanden gelagert und ruht in einem eigens gefertigten Gestell, das den Weitertransport auf dem Seeweg erleichtert.

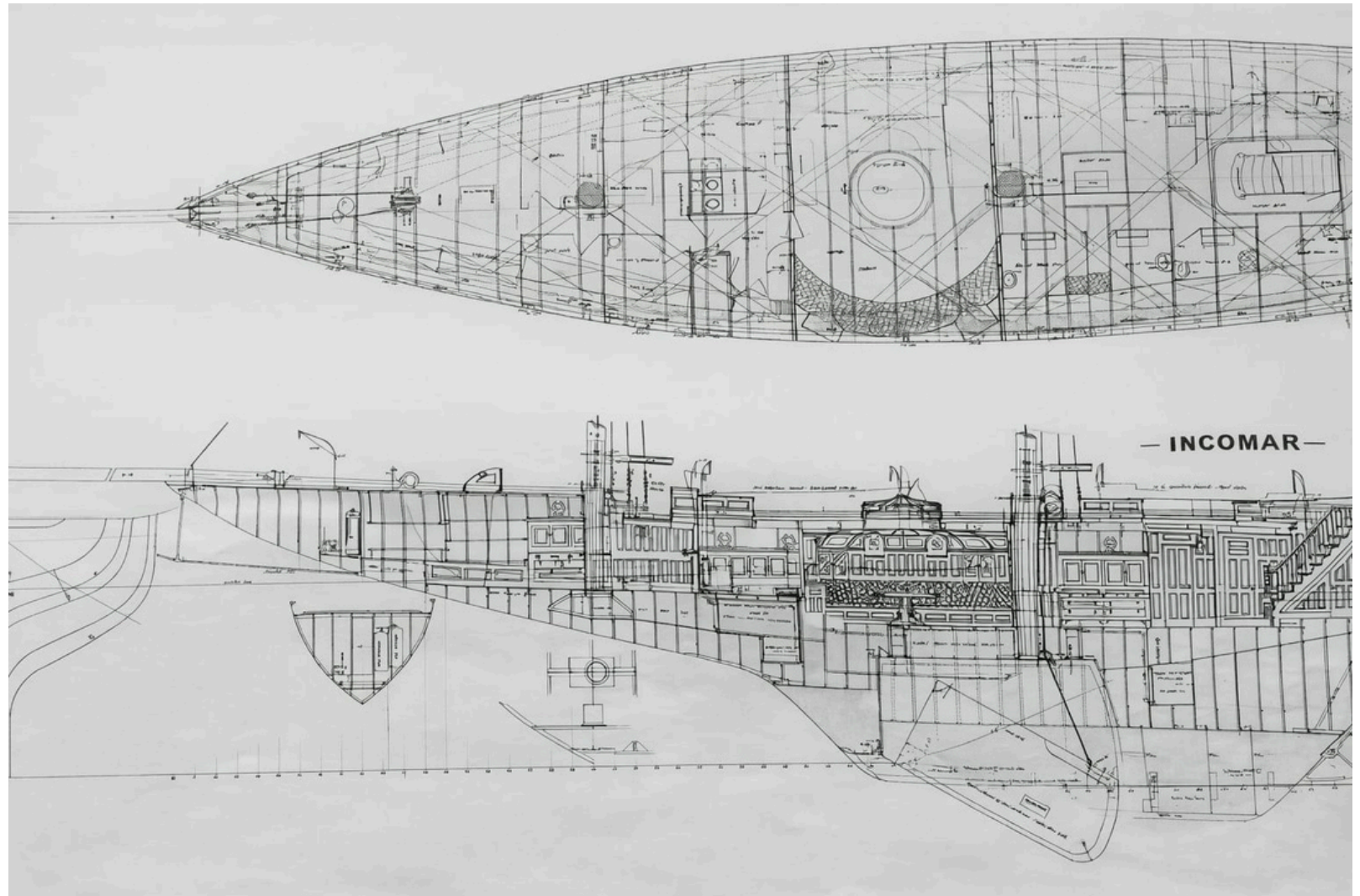
Die Vermarktung der Yacht verzögerte sich aufgrund rechtlicher Differenzen zwischen den früheren Partnern, eine Angelegenheit, die inzwischen vollständig geklärt ist.



Diese Angaben können nicht garantiert werden, da sie ohne vollständige Überprüfung übernommen wurden

Pläne

Die Baurechte im Originalmaßstab wurden über das MIT Museum in Boston, Massachusetts, gesichert. Im Verkauf enthalten ist ein kompletter Satz originaler Herreshoff-Pläne zu Konstruktion, Takelage und Innenaufteilung, die eine unschätzbare Grundlage für die Fertigstellung der Yacht bilden. Ebenfalls enthalten sind die von Wester Naval Architects in den Niederlanden erstellten Konstruktionszeichnungen.



Diese Angaben können nicht garantiert werden, da sie ohne vollständige Überprüfung übernommen wurden

Deckshäuser

Alle ursprünglichen Herreshoff-Deckshäuser wurden wieder aufgebaut, einschließlich des einzigartigen runden Salondeckshauses; es fehlen nur noch Verglasung und Beschläge.



Diese Angaben können nicht garantiert werden, da sie ohne vollständige Überprüfung übernommen wurden

Enthaltene Ausrüstung

Ankergeschirr

Ankerwinde: Restaurierte elektrische Thomas-Reid-Winde mit zwei Verholspillköpfen und manueller Übersteuerung.
Ankerkette, Stegkette, 18 mm, zwei Längen à 100 m.
Kettenstopper (2)

DECK

Deckshaus Haupteingang
Deckshaus Crew-Eingang
Rundes Oberlicht
3x Decks Luke, alle in Mahagoni, ohne Glas und Bronzebeschläge



Diese Angaben können nicht garantiert werden, da sie ohne vollständige Überprüfung übernommen wurden

Fotogalerie Außenansichten



Diese Angaben können nicht garantiert werden, da sie ohne vollständige Überprüfung übernommen wurden



Die Yacht an ihrem aktuellen Lagerort

Diese Angaben können nicht garantiert werden, da sie ohne vollständige Überprüfung übernommen wurden



Diese Angaben können nicht garantiert werden, da sie ohne vollständige Überprüfung übernommen wurden





Der Maschinenraum mit Spanten, Kofferdamm und integrierten Tanks



Maschinenraum



Vordere Unterkunft



Salon



Achtere Unterkunft

Diese Angaben können nicht garantiert werden, da sie ohne vollständige Überprüfung übernommen wurden





Treppe, achtere Unterkunft



Salon



Ansicht des runden Salondeckshauses



Ansicht des Salondeckshauses

Diese Angaben können nicht garantiert werden, da sie ohne vollständige Überprüfung übernommen wurden



Vorläufige Ausrichtung der Deckshäuser



Deckshäuser aus einem anderen Blickwinkel

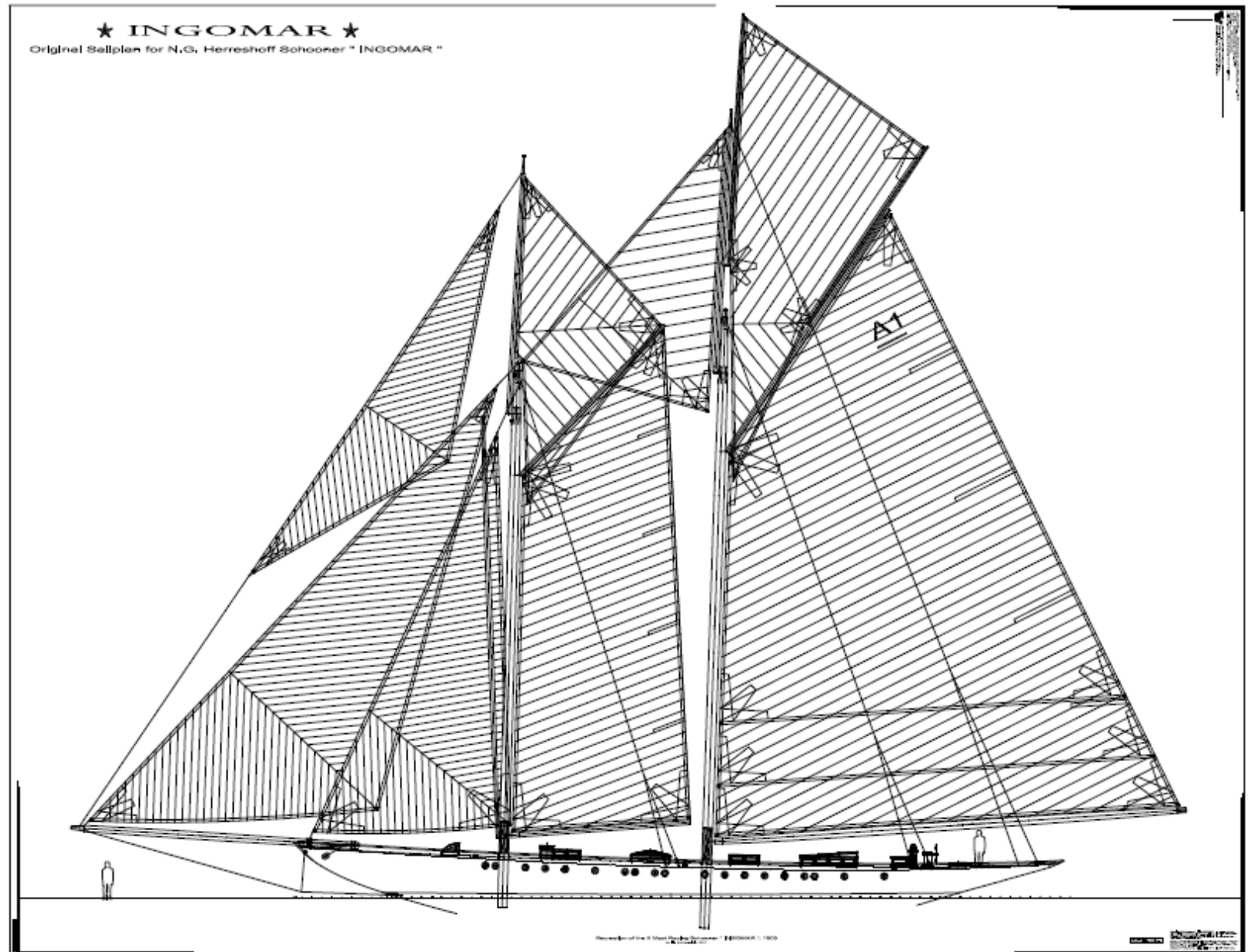


Deckshäuser vom Bug nach achtern gesehen

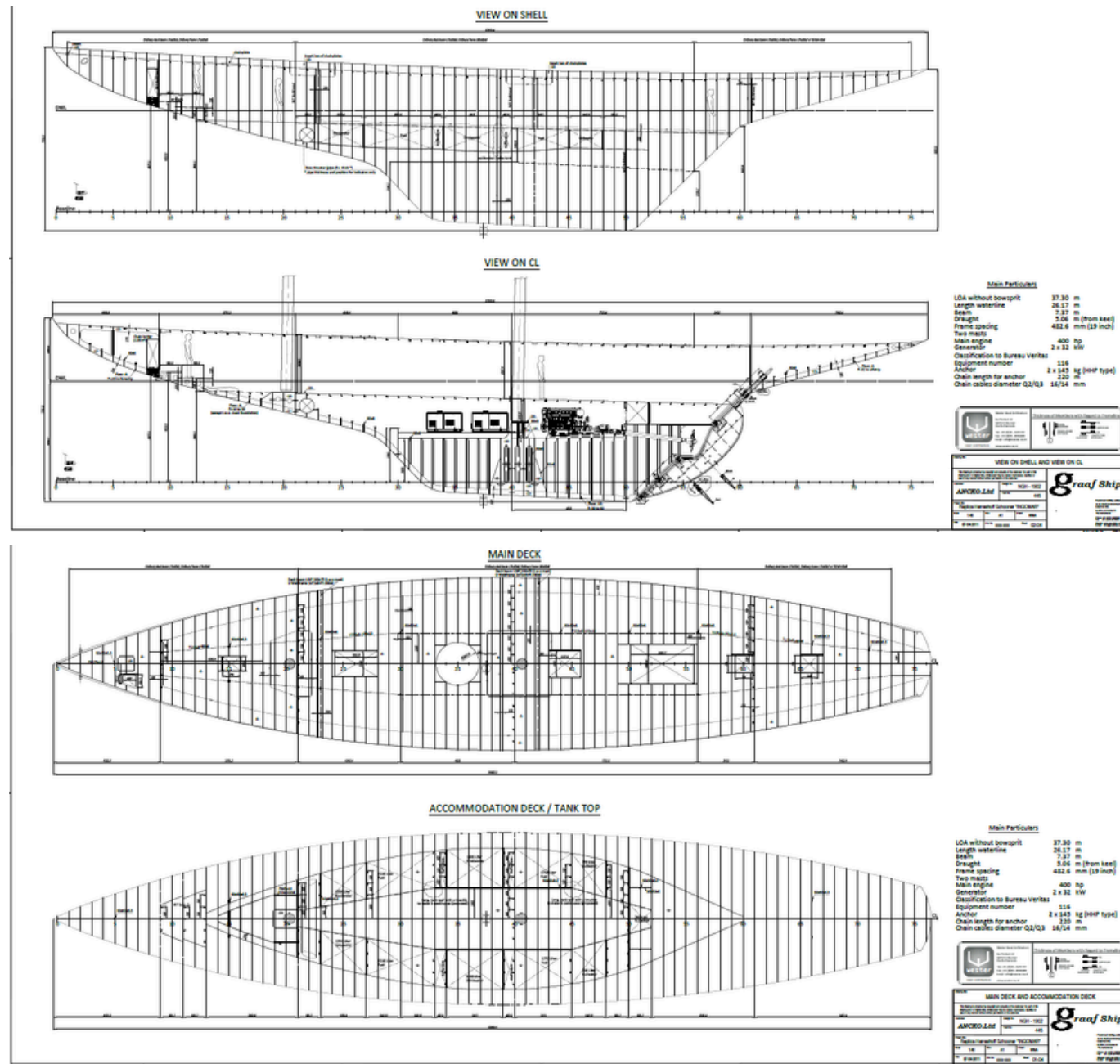


Ansicht des Salondeckshauses

Diese Angaben können nicht garantiert werden, da sie ohne vollständige Überprüfung übernommen wurden



Vorgeschlagener Segelplan



Wester-Pläne: Ansicht auf Mittellinie
und auf Außenhaut

Wester-Pläne: Ansicht Hauptdeck,
Wohndeck und Tankdecke

Diese Angaben können nicht garantiert werden, da sie ohne vollständige Überprüfung übernommen wurden

Ankerwinde



Restaurierte Thomas-Reid-Elektroankerwinde

Diese Angaben können nicht garantiert werden, da sie ohne vollständige Überprüfung übernommen wurden



Diese Angaben können nicht garantiert werden, da sie ohne vollständige Überprüfung übernommen wurden



Diese Angaben können nicht garantiert werden, da sie ohne vollständige Überprüfung übernommen wurden

Hoek Yachts Brokerage
and Charter BV

Grote Kerkstraat 23
1135 BC Edam
Niederlande

Tel: +31 (0) 299 372853

info@hoekbrokerage.com
www.hoekbrokerage.com

HOEK BROKERAGE
YACHT BROKERAGE & CHARTER



Diese Angaben können nicht garantiert werden, da sie ohne vollständige Überprüfung übernommen wurden