



HANSE 371



DE VALK
YACHT BROKERS

BROKERAGE | CHARTER | BERTHS | FINANCE | INSURANCE | YACHT MANAGEMENT

BROKER'S COMMENTS

"Unique opportunity, a Hanse 371 with new Yanmar engine, almost new Garmin equipment, new rigging, sails replaced in 2020, water maker, solar panels and a beautiful classic high-gloss cherry interior. The Hanse 371 is known for fast, comfortable sailing and high upwind performance is granted by her deep keel version. Easy to sail with the genoa, but the self-tacking jib is also on board for easy upwind sailing. Are you looking for a nice yacht? This must be the number 1 on your short list."

Arjen Hoeksma

SPEZIFIKATIONEN

Maße	11,25 x 3,59 x 1,98 (m)	Werft	Yachtzentrum Greifswald GmbH&Co.
Baujahr	2004	Kabinen	2
Material	GFK	Kojen	5
Motor(en)	1 x Yanmar 3YM30AE diesel	Ps/Kw	29 (ps), 21,34 (kw)
Angebotspreis	EUR 94.500 (MwSt: bezahlt)	Liegeplatz	contact sales office

KONTAKT

Geschäftsstelle	De Valk Dalmatia	Telefon	0031 653 299 244
Adresse	Ul. Velimira Skorpika 22000 Sibenik Kroatien	E-mail	dalmatia@devalk.nl

DISCLAIMER

Obwohl wir uns der Richtigkeit, Vollständigkeit und Aktualität unserer Informationen größte Sorgfalt widmen, können aus den Informationen keine Rechtsansprüche abgeleitet werden.



ALLGEMEINES

Modell	HANSE 371
Typ	Segelyacht
Rumpflänge (m)	11,25
Wasserlinienlänge (m)	9,85
Breite (m)	3,59
Tiefgang (m)	1,98
Durchfahrtshöhe (m)	18,50
Stehhöhe (m)	1,98
Baujahr	2004
Werft	Yachtzentrum Greifswald GmbH&Co.
Land	Deutschland
Entwerfer	Judel Vrolijk
Gewicht (t)	5,95
Ballast (Ton)	2,225
CE Norm	A
Rumpfmateriail	GFK
Rumpffarbe	gebrochenes Weiß
Haut-dicke Rumpf (mm)	GRP Sandwich
Rumpfform	Rundspant
Art Kiel	Flossen Kiel
Material Aufbauten	GFK
Deckmaterial	GFK
Deck Finish	Antirutsch Belag
Deck Finish Aufbauten	Antirutsch Belag
Pflicht Bedeckung	Teak in good condition
Antifouling (Jahr)	2025
Fenster Einfassung	Aluminium
Fenster Material	Polycarbonat
Decks Luke	ja
Treibstofftank (Liter)	80



Füllstandsanzeige (Treibstofftank)	ja
Trinkwassertank (Liter)	220
Füllstandsanzeige (Trinkwasser)	ja
Fäkaelien Tank (Liter)	80
Radsteuerung	Kabelsteuerung SS spokes, leather
Not-Pinne	ja
Weitere Info	new rudder (2023) and a new engine (2024)

UNTERKUNFT

Kabinen	2
Kojen	5
Innen	Kirsche high gloss, well maintained state
Einteilung	classic 2 cabins
Fussboden	Teak und Holly
Offenen Cockpit	ja
Salon	with U shape bank and comfortable twin seats
Standhöhe Salon (m)	1,98
Heizung	Diesel HeiBluft Webasto 3500
Kartentisch	ja
Achterkabine	ja
Dinette	with U shape settee
Umbaubar Koje	one extra berth (makes total 5)
Kombüse	L shape with lots of working space
Arbeitsfläche	Duropol white
Spülbecken	Edelstahl double
Herd	Gas 2 burner
Ofen	Triton
Kuhlschrank	top loading
Warmwasser System	220V + Motor boiler
Wasserdruk System	elektrisch plus separate filtered drinking water system and water tank



Eignerkabine	Doppelbett in front
Länge Bett (m)	2
Kleiderschrank	Regale und hängend double
Badezimmer	gemeinsam
Toilet	gemeinsam
Toilette System	elektrisch
Handwaschbecken	im Badezimmer
Dusche	gemeinsam
Gästekabine 1	Doppelbett
Länge Bett (m)	2
Kleiderschrank	Regale und hängend
Badezimmer	getrennt
Toilette	gemeinsam
Toilette System	elektrisch
Handwaschbecken	im Badezimmer
Dusche	gemeinsam
Weitere Info	interior in very neat and clean condition

MOTOR(EN)

Motoranzahl	1
Marke	Yanmar
Typ	3YM30AE
PS	29
kW	21.34
Kraftstoffart	Diesel
Installiert im Jahr	2024
Überholung im Jahr	new engine including new sail drive!
Höchstgeschwindigkeit (Kn)	7,6
Marschgeschwindigkeit (Kn)	6,5
Verbrauch (l/h)	2
Motorstunden	600



Kühlungssystem Motor	indirekte Wärmetauscher
Antrieb	Saildrive
Saildrive Dichtung	replaced in 2024
Motor bedienung	Seilzug Kabel
Gewende getriebe	mechanisch
Exhaust	wassergekühlt
Propeller Typ	fest
Propellerblätter	2
Hand Bilgenpumpe	ja
Elektrische Bilgenpumpe	ja
Elektrische Anlage	12/230V
Batterien	ja
Starterbatterie	Supreme 12V/95 Ah
Versorgungsbatterie	2x 200 Ah (2026)
Ankerwindebatterie	Supreme 80 Ah
Batterie Ladegerat	30 Amp
Umwandler	Skytronic Power inverter, 1500 Watt
Solar panele	2x flexible on bimini and one on hatch, in total appr. 400 Watt
Landstrom	mit Kabel
Wasserbereiter	Schenken 12 Volt system with separate 40 liter watertank

NAVIGATION

Kompass	ja
Elektrisches Kompass	Garmin on pilot
Multi Control Display	3x Garmin at entrance, new 2023
Tiefenanziege	Garmin
Logge	Garmin
Windlupe anzeige	Garmin
UKW	Garmin GHS10, new 2023
Autopilot	Garmin pilot, new 2023
Ruderwinkel Anzeige	on pilot



Radar	Garmin, new 2023, on pole at aft deck
Radar/GPS/Plotter	2x Garmin 9" inside and at cockpit, new 2022
AIS Transponder	Garmin
Navigation Beleuchtung	ja
Weitere Info	Iridium Extreme phone

AUSSTATTUNG

Spritzverdek	ja
Bimini	ja
Cockpit Tisch	ja
Badeplattform	ja
Badeleiter	ja
Gangway	ja
Heckdusche	ja
Anker	Delta now installed 10 kg, new 2024
Ankerkette	60 mtr
Anker 2	Rocna 15 kg, as spare
Ankerkette	40 mtr
Ankerwinde	Lewmar, new 2024
Beiboot	ja
Ausserborder	not included
See Reling	Draht/Seil
Rettungsinsel	2026
Fenderkissen	ja
Festmacher	ja
Radio	Fusion, new 2023
Lautsprecher im Pflicht	Fusion
Lautsprecher im Salon	Pioneer
Uhr - Barometer	ja
Feuerloscher	ja



TAKELUNG

Rig	Sloop fractional
Stehendes Gut	fully replaced 2020
Marke Mast	Sparcraft
Material Mast	Aluminium
Salings	2
Großsegel	Lion sails 2020
Großsegel-Persenning	with lazy jacks
Latten traveller	Harken traveller
Fock	self-tacking
Genua	Lion sails 2020
Rollreffanlage	Furlex electric, new 2020, to be operated from steering position
Spi	lightly used
Selbstwende Anlage	ja
Reff Vorrichtung	Schnell-1-Lein-Reffsystem
Baumniederholer	ja
Genua Schotwinschen	2x Harken 44ST
Fall Winschen	2x Harken 40ST on sb electric
Spi Winschen	2x Harken 40ST
Spi-Baum	carbon
Weitere Info	rigging replaced 2020



HANSE 371



HANSE 371



HANSE 371



HANSE 371



HANSE 371



HANSE 371







HANSE 371



HANSE 371



HANSE 371



HANSE 371



HANSE 371











HANSE 371

