



Viking 50 Convertible Sport Fisher 1992

145.000 € inkl. MwSt.

Marke / Modell	Viking Yachts 50 Convertible
Baujahr	1992
Länge	15,75 m
Breite	5,21 m
Tiefgang	1,47 m
Material	GFK
Motoren	2x MAN D2840 LXE Diesel, 1.050 PS, ca. 3.850 Betriebsstunden
Generator	Paguro 9000, 8 kW / 230V / 50Hz, ca. 1.800 Betriebsstunden
Wassermacher	Sea Recovery (muss gewartet werden, seit mehreren Jahren nicht genutzt)
Klimaanlage	Cruisair
Unterkunft	3 Kabinen, 2 Bäder
Standort	Rosas (Costa Brava), Spanien (seit Ende Juni 2026 an Land)
Verkaufspreis	€ 145.000 inkl. MwSt.
Startgebot	€ 25.000

Motoryacht Viking 50 Convertible Sport Fisher 1992

Viking Yachts 50 Convertible, 1992. Umfassend modernisiert | Schlüsselfertig | Klassischer Offshore-Sportfischer.

Diese Viking 50 Convertible (1992) ist eine bewährte Offshore-Sportfischeryacht, die die renommierte Bauqualität von Viking mit solidem Fahrkomfort verbindet.

Sie wird von zwei MAN D2840 LXE Dieselmotoren angetrieben, die jeweils 1.050 PS leisten. Die Motoren haben etwa 3.850 Betriebsstunden und wurden 2024 gewartet, wobei alle Einspritzdüsen ersetzt wurden. 2024 wurde ein neuer Aluminium-Kraftstofftank mit 3.000 Litern eingebaut, der für zusätzliche Zuverlässigkeit und Reichweite sorgt. Die Stromversorgung erfolgt über einen Paguro 9000 Dieselgenerator (8 kW, 230V, 50Hz), der 2026 installiert wurde und erst rund 1.800 Betriebsstunden aufweist.

Der Generator muss noch an den Haupttank angeschlossen werden, und das Display muss mit dem Schaltpaneel verbunden werden.

Die Yacht ist zudem mit einem Sea Recovery Wassermacher (muss gewartet werden, seit mehreren Jahren nicht genutzt) und einer Cruisair-Klimaanlage ausgestattet.

Die Flybridge ist mit praktischer und bewährter Elektronik ausgestattet, darunter ein Garmin GPS, ein Icom UKW-Funkgerät mit Notruffunktion, ein Raymarine Tridata (Tiefe, Geschwindigkeit, Log) und ein Raymarine ST6002 Autopilot. Wartungspunkte wie Antifouling, Anoden und Batterien wurden 2025 erneuert.

Der Innenbereich verfügt über eine klassische Teak-Ausstattung mit einem geräumigen Salon und neuer Polsterung (2024). Die Kombüse ist mit einem amerikanischen Edelstahlkühlschrank, einem Elektrokochfeld sowie einem Warm-/Kaltwasser-Drucksystem und Kocher ausgestattet. Die Unterkunft besteht aus drei Kabinen und zwei Bädern, sodass die Yacht auch für längere Aufenthalte an Bord geeignet ist.

Darüber hinaus gibt es eine Crewkabine mit Sanitäreinrichtung, die nur über eine Decks Luke zugänglich ist; dieser Bereich wird derzeit als Stauraum genutzt und müsste modernisiert werden, um wieder als Crewunterkunft zu dienen.

An Deck ist das geräumige Cockpit gut zum Angeln ausgestattet, mit Rutenhaltern, einem Bereich zur Köderzubereitung, Stauraum für Angelausrüstung und Cockpitbeleuchtung. Ein festes Hardtop über der Flybridge und ein Bimini über dem Cockpit sorgen für zusätzlichen Komfort und Schutz. Der Bimini-Bezug des Cockpits muss gereinigt oder ersetzt werden.

Polsterung von Sonnendeck und Flybridge im Jahr 2022 erneuert.

Im Juni 2026 wurde eine routinemäßige Motorwartung durchgeführt: neue Kraftstoff- und Ölfilter.

Derzeit seit Ende Juni 2026 in Rosas (Costa Brava) an Land für neues Antifouling und neue Anoden.

Diese Viking 50 ist ein klassisches amerikanisches Sportfischerboot, geeignet sowohl zum Offshore-Angeln als auch für komfortable Fahrten.

Bach Yachting, Yachtmakler seit 1996.

Büro Kroatien, Marina Frapa

Mobil: +385 91 606 6609
sales@bachyachting.nl

Büro Kroatien, Split

Mobil: +385 91 788 0856
sales@bachyachting.nl

Büro Niederlande

Telefon: +31 85 060 9220
info@bachyachting.nl

Haftungsausschluss

Das Unternehmen stellt die Angaben zu diesem Boot nach bestem Wissen und wie geliefert zur Verfügung, kann jedoch weder die Richtigkeit dieser Informationen noch den Zustand des Bootes garantieren. Ein Käufer sollte seine Vertreter oder Gutachter beauftragen, die Details zu prüfen, deren Bestätigung er wünscht.

© 2026 Bach Yachting. Alle Rechte vorbehalten.