

ARTHUR ROBB · 1959 · ADMIRAL'S CUP WINNAAR

HET VLIEGENDE ERFGOED VAN HAMBLE

*Hoe de legendarische Ramrod (1959) de wereld veroverde en zich
opmaakt voor een nieuw hoofdstuk*



NU GEVEILD VIA BRIGHT AUCTIONS

€ 10.000

startbod · brightauctions.com/en/lot-details/23061

ONTWERPER

Arthur C. Robb

BOUWWERF

Port Hamble Ltd, 1959

THUISHAVEN

Oostende, België

REGISTER

**Varend Erfgoed
Vlaanderen**

I.

DE GEBOORTE VAN EEN KAMPIOEN

In het vroege voorjaar van 1959 gleed er op de befaamde werf van Port Hamble Ltd aan de Engelse zuidkust een jacht van de helling dat de gemoederen in Cowes direct bezighield. De opdrachtgevers waren Selwyn Slater en R. McLoughlin. Slater was een zwaargewicht in de zeilwereld; hij was twee jaar eerder, in 1957, een van de grondleggers en mede-oprichters van de Admiral's Cup. Slater wist exact wat er nodig was om te winnen op de onstuimige wateren van de Solent en de Keltische Zee.

Met zijn vorige succesvolle houten cutter, de Uomie, had hij in 1957 de allereerste Admiral's Cup voor Groot-Brittannië binnengesleept na een bloedstollende strijd tegen de Amerikanen – waarbij de Uomie individueel nipt buurvrouw Carina II moest voorlaten, maar wel de legendarische Round the Island Race won.

Voor zijn nieuwe schip wendde Slater zich opnieuw tot de in Nieuw-Zeeland geboren scheepsarchitect Arthur C. Robb. Slater wilde een naam die autoriteit en absolute winnaarsmentaliteit uitstraalde op de startlijn. Waar Uomie nog een speelse klank had, koos hij nu voor Ramrod – de Engelse term voor de kaarsrechte, onbuigzame laadstok van een kanon. Het was tevens een directe verwijzing naar de offensieve Operation Ramrod-missies van de RAF uit de Tweede Wereldoorlog.

In de wandelgangen van de jachthavens ontstond later de hardnekkige legende dat de naam een rebelse woordspeling was. De archieven zijn echter duidelijk: de naam stond puur voor de onverzettelijke, militaire discipline van de bemanning en de stijfheid van de constructie.

II.

DE MAGISCHE ZOMER VAN 1959

Het debuutjaar van de Ramrod werd direct haar gouden jaar. De Admiral's Cup van 1959 was historisch: voor het eerst werd de strijd opengesteld voor officiële internationale teams. Het werd een titanenstrijd tussen Groot-Brittannië en een ijzersterk Nederlands team met de iconische Zwerver.

De Ramrod werd geselecteerd om samen met de Myth of Malham en Griffin II de Britse eer te verdedigen. Het jacht presteerde dat seizoen met een angstaanjagende constantheid: ze won de Channel Race, de Cowes-Dinard, de Southsea-Harwich en de Morgan Cup. De Britten wonnen de Cup met 135 tegen 123 punten, en de Ramrod was statistisch gezien de absolute uitblinker van het winnende team.

“Selwyn, your ramrod is bent!” – “Yes, but it just fired us into first place!”

KADE-UITWISSELING TIJDENS EEN STORMACHTIGE RORC-RACE, ZOMER 1959

III.

VAN OCEAANRACER NAAR EXCLUSIEF TOERJACHT

Na haar triomfen in 1959 bleef het schip tot ver in de jaren '60 op het allerhoogste niveau acteren, later onder het commando van de bekende Britse zeiler George Pattinson. Dat de Ramrod een rasechte oceaanracer was, bewees ze onder andere tijdens een Trans-Atlantic oversteek: de veeleisende route van Bermuda via de Azoren terug naar Hamble legde het schip af in een indrukwekkende 21 zeildagen. Haar vroege wedstrijdcarrière eindigde in 1966 met een overwinning in de Nab Tower Race in Cowes.

Wat volgde was een fascinerend nieuw hoofdstuk waarin het schip haar veelzijdigheid bewees. Na een eervolle periode waarin ze diende als trainingsschip voor de Britse Zeescouts – waarbij generaties jongeren leerden navigeren op een echt kampioenschap – transformeerde de Ramrod geleidelijk naar een zeer snel en comfortabel toerjacht. Omdat Robb het schip destijds had ontworpen voor langdurige open zeereizen, biedt het interieur verrassend veel stahoogte, leefruimte en zes vaste kooien. Het spartaanse karakter van de racer maakte plaats voor de warme, intieme sfeer van een klassieke maritieme herenclub.

IV.

TECHNISCHE PERFECTIE: BEWAKER GEZOCHT

In 2007 kwam de Ramrod in handen van haar huidige Belgische eigenaar, die haar met onuitputtelijke passie en oog voor detail heeft gekoesterd in haar thuishaven Oostende. Het schip werd vanwege haar grote historische waarde officieel opgenomen in het register van het Varend Erfgoed in Vlaanderen.

Tijdens een zeer ingrijpende restauratie in 2013 werd de romp volledig kaal gehaald. De constructie is een huzarenstukje van maritieme bouwkunst: dubbelwandig gebouwd van hoogwaardig Makoré (tropisch hardhout) op loodzware eiken spanten. Wie de originele blauwdrukken – die vandaag de dag nog in het Arthur Robb-archief in het Amerikaanse Mystic Seaport Museum liggen – bestudeert, ziet een unieke innovatie: de kajuitopbouw is ter hoogte van de mast bewust onderbroken om de mastvoet op de kiel extra structurele stijfheid te geven.

Vandaag de dag combineert de Ramrod die historische ziel met moderne betrouwbaarheid. Ze is uitgerust met een vernieuwde aluminium Proctor-mast, een uitgebreide en competitieve zeilgarderobe en een uiterst betrouwbare Nanni-dieselmotor uit 2004. Het schip verkeert in een uitzonderlijk gezonde, direct vaarklare staat. Omdat de huidige eigenaar na jaren van trouwe dienst de fakkel wil overdragen, bevindt de Ramrod zich momenteel in de overgangsfase naar een nieuwe bewaker.

HET SCHIP IN HET KORT

ONTWERPER

Arthur C. Robb

BOUWWERF

Port Hamble Ltd, 1959

OPDRACHTGEVERS

Selwyn Slater & R. McLoughlin

PALMARES

Admiral's Cup 1959 (winnaar)

ROMPCONSTRUCTIE

Dubbelwandig Makoré op eiken spanten

VASTE KOOIEN

Zes

MAST

Aluminium Proctor (vernieuwd)

MOTOR

Nanni diesel, bouwjaar 2004

GROTE RESTAURATIE

2013 — romp volledig kaal gehaald

STATUS

Varend Erfgoed Vlaanderen

THUISHAVEN

Oostende, België

EIGENAAR SINDS

2007

Dit schip is niet zomaar een bezit; het is een exclusief toegangsticket tot de absolute wereldtop van het klassieke zeilen. Of de toekomst nu ligt bij de startlijn van Les Voiles de Saint-Tropez, het heroveren van de Solent tijdens de British Classic Week, of simpelweg herinneringen maken langs de Europese kusten — met de Ramrod dwingt u in elke haven direct diep respect af.

*“De geschiedenis ligt aan het roer.
Aan de volgende generatie de taak om de koers te bepalen.”*

NU GEVEILD VIA BRIGHT AUCTIONS · STARTBOD € 10.000

brightauctions.com/en/lot-details/23061