



SHAYA - BALTIC 87

BALTIC YACHTS | JUDEL/VROLIJK

ÜBERSICHT

BAUJAHR	1996
LÜA	86' / 26,20m
LWL	73'6" / 22,40m
BREITE	20'4" / 6,20m
TIEFGANG	2,80 - 4,70m
VERDRÄNGUNG	52.000kg
WERFT	Baltic Yachts
KONSTRUKTEUR	Judel/Vrolijk
UNTERBRINGUNG	12 Kojen / 6 Kabinen inkl. Crew

SHAYA bietet die außergewöhnliche Gelegenheit, eine 87-Fuß-Performance-Fahrtenyacht von Baltic Yachts - einem der weltweit angesehensten Hersteller von Segelyachten in moderner Verbundbauweise - zu einem überzeugenden Preis im Verhältnis zu ihrer Herkunft, Ausstattung und den heutigen Wiederbeschaffungskosten zu erwerben. Von Judel/Vrolijk konstruiert und in moderner Kevlar-Verbundbauweise gebaut, vereint sie echte Blauwassertauglichkeit mit anspruchsvoller Technik, flexiblem Raumangebot und der handwerklichen Qualität, für die Baltic Yachts international bekannt ist.



EINE SELTENE BALTIC-GELEGENHEIT



Eine Yacht dieser Größe, Komplexität und Bauqualität heute neu zu bauen, würde eine erhebliche Investition erfordern. Das macht SHAYA besonders attraktiv für einen Käufer, der bereit ist, ein auf den vorgesehenen Einsatz zugeschnittenes Refit abzuschließen.

Im Auftrag eines deutschen Hydraulik-Industriellen wurden keine Kosten gescheut, um eine Yacht zu entwickeln, die sich für ihre Größe bemerkenswert einfach segeln und bedienen lässt. Der Segelplan wird vollständig hydraulisch gesteuert und umfasst einen Carbonmast und Rollbaum von Southern Spars. Ein einziehbarer Ballast-Bombenkiel, Doppelruder und zwei Motoren sorgen für hervorragende Manövrierfähigkeit, Hochseetauglichkeit und Zugang zu flacheren Revieren.

Ihre fortschrittlichen Hydrauliksysteme gehören zu ihren prägendsten Merkmalen. Das Dach des Pilothouse lässt sich per Knopfdruck anheben und wegklappen und verwandelt den geschützten Salon- und Steuerbereich in einen Freiluftbereich für Gäste. Am Heck öffnet sich der Spiegel hydraulisch zu einer innovativen Tendergarage, sodass das Beiboot direkt ein- und ausfahren kann und Gäste sicher und bequem an Bord gelangen.

Im Inneren bietet SHAYA ein großzügiges und geselliges Layout in kunstvoll verarbeitetem, lackiertem Teak. Das flache Pilothouse und der Salon beherbergen einen vollständigen Innensteuerstand, während die Unterbringung fünf private Kabinen mit eigenem Bad, separate Crewquartiere und eine voll ausgestattete Pantry mit großzügiger Kühlkapazität umfasst. Dank ihrer Vielseitigkeit eignet sie sich gleichermaßen für private Familientörns, lange Blauwasserpassagen oder den Charterbetrieb.

SHAYA wurde 2017 einem umfassenden Refit unterzogen, was einer Investition von rund 1,4 Mio. EUR entspricht. 2023 folgten weitere Arbeiten, darunter der Ausbau und die Wartung des Riggs in Valencia, eine umfassende Rigginspektion, modernisierte Elektronik und umfangreiche Elektroarbeiten.

Nach ihrer Rückkehr von einem Törn an der Atlantikküste steht SHAYA nun an Land in Galicien und kann sofort besichtigt werden. Sie bietet die seltene Gelegenheit, eine technisch hochentwickelte Baltic-Yacht zu einem Bruchteil der voraussichtlichen Kosten eines vergleichbaren Neubaus zu erwerben, wobei ihr nächster Eigner die verbleibenden Arbeiten abschließen und sie für künftige Törns nach eigenen Wünschen gestalten kann. Für Käufer, die echte Baltic-Yachts-Herkunft, bewährte Hochseetauglichkeit und erhebliche Substanz suchen, verdient SHAYA ernsthafte Beachtung.































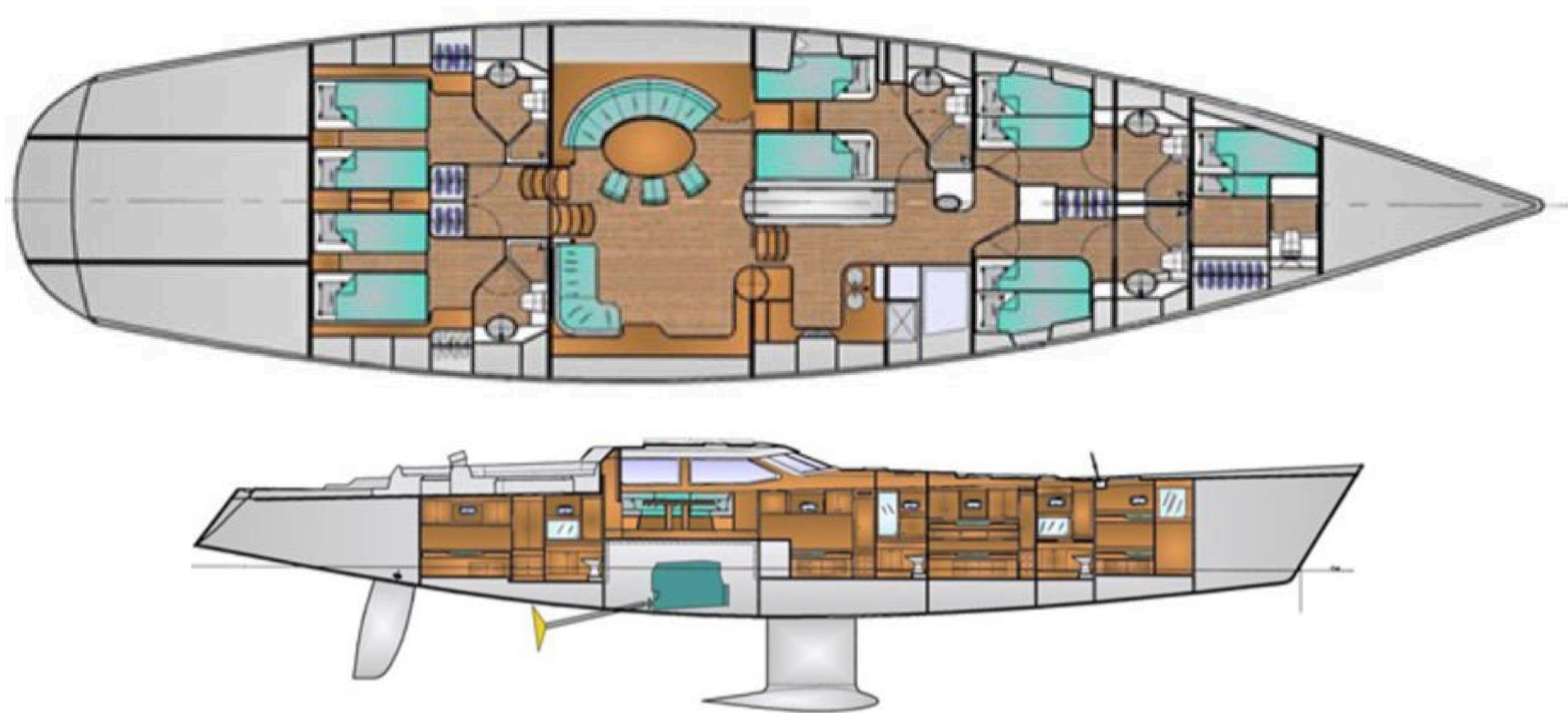








GENERALPLAN



KONSTRUKTION & MASCHINEN

RUMPF, DECK & AUFBAU

- Hochmoderner Sandwich-Verbundrumpf und -deck aus Epoxid, Kevlar und Carbon für eine leichte, steife Struktur.
- Überwasserschiff und Aufbau in Awlgrip lackiert. Bilgen 2017 gestrichen.
- Teakdecks weisen deutliche Abnutzung auf.

KIEL & RUDER

- Doppelruder mit mechanischer Whitlock-Steuerung und Steuerrädern aus Teak/Carbon; 2023 gewartet.
- Hydraulisch betriebener Hub-Bombenkiel mit 12.000kg, der in einen integrierten Kielkasten im Rumpf einfährt.
- Kielsystem 2017 überholt, inkl. Ausbau, Straken, Buchsen und neuem Hydraulikzylinder; 2023 gewartet.

MOTOREN & GETRIEBE

- Zwei MTU OM366 Turbo-Schiffsdiesel mit 167PS, ZF-Getrieben und dreiflügeligen Max Props.
- Motoren 2017 bei ca. 11.000 Betriebsstunden komplett gewartet; vollständiger Service 2023.
- Neue Abgasleitungen, Schläuche und Maschinenraumschläuche 2017.

ANTRIEB & STEUERUNG

- Zwei Steuerräder mit integrierter Motor-, Bugstrahlruder- und Segelsteuerung; Hydrauliksteuerung 2023 erneuert.
- Einfahrbares Lewmar-Bugstrahlruder mit 40PS, neu 2017.
- Nebenabtriebe, Wellendichtungen, Wellenlager und Cutless-Lager 2017 erneuert.
- Borddurchlässe gewartet oder ersetzt und Auspufftopf des Backbordmotors 2017 erneuert.

ELEKTRIK, SANITÄR & TANKS

ELEKTRISCHE ANLAGEN

- 24V-DC-System mit 1.500Ah Lithium-Verbraucherbatteriebank (2017), geladen über die Lichtmaschinen der Motoren.
- 12V-System für Navigationselektronik; 220V/50Hz einphasiges AC-System.
- Zwei Mastervolt-Ladegeräte, davon eines 2023 für die Lithium-Verbraucherbank erneuert.
- 5kWh Mastervolt-Sinus-Wechselrichter.

GENERATOR

- 20kW Northern Lights Generator, eingebaut 2017; 3.911 Betriebsstunden im Juni 2025.
- Abgasleitungen und Schläuche des Generators 2017 erneuert.

SANITÄR

- Warmwasserkapazität: 80 Liter (2014).
- Gianceschi-Frischwasserpumpe (2014), 2017 gewartet; sechs Rule-Sumpfpumpen.
- HEM-Wassermacher mit 200 Litern pro Stunde, 2023 überholt.
- Salzwasser-Deckwaschanlage vorn und achtern.

BILGENSYSTEM

- Durchgehend Rheinstrom- und Rule-Pumpen, ergänzt durch motorgetriebene und manuelle Whale/Rheinstrom-Pumpen.

TANKS

- Kraftstoff: ca. 3.000 Liter.
- Frischwasser: 2 x 600-Liter-Edelstahltanks.
- Grauwasser: 2 x 200-Liter-Edelstahltanks.
- Schwarzwasser: 2 x 200-Liter-Edelstahltanks.
- Vier Rheinstrom-Zerhackerpumpen.

NAVIGATION & HAUSHALTSAUSSTATTUNG

NAVIGATION

- Raymarine RN300 GPS und Sailor HF SSB RE2100.
- Zwei B&G Hydra 2-Displays.
- B&G Zeus Kartenplotter, H5000 FFD und kabelloser H60 UKW-Handapparat mit DSC - alles 2023.
- Maretron DSM410-Display und Dell Latitude-Computer.
- Fernbediente Simrad-Videokamera an der Saling.

STEUERSTÄNDE IM COCKPIT

- B&G FFD, Windanzeigen, Zeus Kartenplotter und Autopilot.
- Furuno GPS/WAAS-Navigator.

PANTRY & WÄSCHE

- Kardanisch aufgehängtes Miele Elektro-/Induktionskochfeld mit vier Zonen.
- Miele Geschirrspüler (2023), Mikrowelle mit Heißluft und Waschtrockner.
- Miele Unterbau-Kühlschrank (2017).
- IceBerg 24/220V Kühl-/Gefriersystem, 2023 überholt.
- Nespresso-Kaffeemaschine.

HAUSTECHNIK

- Actana-Toiletten mit elektrischer Spülung und Warm-/Kaltdusche an der Badeplattform.
- Zwei Gianceschi-Abluftventilatoren, eingebaut 2017.
- Samsung 40-Zoll-Smart-TV mit WLAN/Bluetooth, Philips Multisystem-Video, Pioneer CD und Samsung Blu-ray/DVD.

SHAYA - BALTIC 87

EINE BEWÄHRTE BLAUWASSERYACHT MIT AUSSERGEWÖHNLICHER HERKUNFT

Die Angaben gelten als korrekt, werden jedoch nicht garantiert und sind nicht Bestandteil eines Vertrags.